

Der Rallye Miata und sein Team



Das Fahrzeug:

Das Basis Modell: Mazda MX-5 NB Sondermodell ***10th Anniversary***
Nr. **0764/7500** – deutsche Ausführung weltweit limitiert auf 7500 Stück, davon kamen ca. 2000 Stück nach Deutschland



Baujahr: 1999

Motor: 1,9L – 16V – 140PS

*Sonderfarbe *Saphirblau met.* – Sonderausstattung: Touring Paket*

blaues Verdeck und blaue Persenning – Blau-schwarze Nubutex Ledersitze

Nardi Lederlenkrad und Schaltknäuf in blau/schwarz

Tacho- und Tourenzählringe in Chrom

Mittelkonsole in Carbon-Fiber Design

polierte Alufelgen

6-Gang Getriebe – Bilstein Stoßdämpfer

nummerierte Plakette am linken Kotflügel unterhalb des Blinkers

Zusätzlich gab es beim Kauf des Autos einen Schlüsselanhänger in Form des MX5-NB, eine Geschenkbox mit einem 10th Anniversary Modell 1:18, außerdem eine Uhr sowie eine Urkunde

Neupreis ab Febr. 1999 = 46990 DM

Quelle: www.mx-5.de



Im fast original Zustand von 1999 – 2013

und ab 2007 – 2013
im Slalom Einsatz

Ab 2014 als Rallye Fahrzeug



mit den dementsprechenden Veränderungen im Einsatz



Der Käfig



Unterbodenschutzverstärkung



Der geänderte Innenraum vorher / nachher



Team Dynamics Motorsport Felgen

Das Team:



Fahrer: Frank Balduf und Copilot: Katrin Maier
zu Hause in Lauffen a.N.

Wie alles begann. Frank Balduf erzählt wie er zu dem Entschluss kam als erster Europäer mit einem MX5 im Rallyesport mit zufahren.

Vom Rallyevirus war ich schon länger infiziert. In 2007 fuhr ich bei Rainer Noller zweimal als Copilot im C-Kadett mit und seither wollte ich selbst ans Steuer.

Von etwa 2007 bis 2013 war ich dann mit dem Mazda recht erfolgreich im Slalomsport unterwegs. Studienbedingt startete ich in mancher Saison regelmäßig, in anderen eher unregelmäßig.

In der Winterpause 13/14 kam dann der Entschluss, es jetzt auch mal im Rallyesport zu probieren.

Und da der Mazda nun schon mal in der Garage stand und ich zudem schon ziemlich vertraut mit ihm war, musste er halt dran glauben.

Also ging es los mit dem Aufbau des wohl ersten im Rallyesport eingesetzten MX5 in Europa. In den U.S.A fuhr Keith Tanner bereits bei der *Targa Neufundland* auf einem NA mit.

Zuvor gab es allerdings noch einige Punkte zu lösen. Besonders der Platz im Innenraum war und ist sehr knapp bemessen. Der Käfig ist daher Millimetergenau um Fahrer und Beifahrer eingepasst.

Auch das Fahrwerk wurde speziell angefertigt, da es nichts aus dem Regal gab. So wurde der Mazda Stück für Stück fertiggestellt bis ich dann auf der Ostalbrallye im April 2014 zum ersten Mal am Start stand.

So ziemlich jeder erfahrene Rallyepilot riet mir dringend davon ab mit dieser Veranstaltung ins Rallyeleben zu starten, aber hey...das Auto war fertig.

Also einen erfahrenen Beifahrer mit reingesetzt und los ging es...bis zu dieser Kurve.... Links 2 im Wald, rollt, Graben außen. War ja klar dass ich da reinrutsche. Also gab es erstmal eine Abschleppaktion, aber wir schafften es noch auf die letzte Minute in der Karenzzeit als letzte in Wertung ins Ziel.

Das Minimalziel war also erreicht und das Auto auch noch heile. Mit besagtem Graben machte ich auch in der Folgesaison nochmals Bekanntschaft, aber diesmal fuhr ich aus eigener Kraft wieder raus... Verbesserung klar erkennbar.

Im weiteren Saisonverlauf kamen dann einige Podest Plätze und sogar zwei Klassensiege dazu.

Für die Saison 2016 rüsteten wir von Gruppe G nach Gruppe F auf.

2017 gibt´s Reglementbedingt erstmal eine Pause bis einige Punkte mit dem DMSB geklärt sind.

Eventuell erfolgt demnächst ein Neuaufbau auf NBFL Basis ggf. mit Saugmotor und einer Leistungssteigerung auf ca. 200 PS oder mehr.

Diese Dokumentation entstand in freundlicher Zusammenarbeit mit Frank Balduf, bei dem ich mich an dieser Stelle herzlich für die Unterstützung bedanken möchte 😊

Autor: Maggie – März 2017

Fortsetzung folgt sowie es neues vom Rallye Miata zu berichten gibt.

Alle Fotos © Frank Balduf und © ML-Design 2017 - 2018
Layout © ML-Design 2017 - 2018

© Copyright Maggie März 2017