

## Ventildeckel lackieren

Wenn die Tage kürzer und dunkler werden, der MX in Winterschlaf ist ☹ hat man(n)Frau), plötzlich viel Zeit.... was also tun mit der vielen Freizeit?

Verschönerungsaktionen die während der Saison nicht machbar sind treten in den Vordergrund. In diesem Fall habe ich meine Idee vom lackierten Ventildeckel realisiert. Ich weiß das viele Leute eher zum Pulverbeschichten tendieren, aber ein befreundeter MX5 Fahrer hat seinen Deckel schon vor Jahren selbst lackiert und das Resultat war top! Da mir immer Ideen gut gefallen, die ich selbst von Hand machen kann, stand für mich fest dass ich das das nun in Angriff nehme. Nachdem der Plan fest stand, mussten erst mal alle benötigten Dinge für die Aktion besorgt werden.



u.a. wurden folgende Dinge benötigt:  
Bremsenreiniger  
Schleifschwamm  
Malerkreppband  
div. Werkzeug um Anbauteile zu entfernen  
1 Dose Grundierung  
1 Dose orig. Mazda SU rot Acryllack – der wurde extra bei einem Lackierer angerührt!

.....und dann ging es fröhlich ans Werk.....

Ventildeckel also zuerst mal abgebaut



1.) dann wurde alles gründlichst mit Bremsenreiniger, zwecks entölen bzw. entfetten mehrmals nacheinander eingesprüht. Zwischen den einzelnen Sprühgängen immer gut ablüften bzw. abtrocknen lassen



2.) als nächstes alles mit dem Schleifschwamm gründlichst!



3.) danach alle vorhandenen Löcher verstopfen bzw. Teile die nicht lackiert werden, abkleben

bearbeiten



4.) fertig mit allen Vorarbeiten



5.) nun wird es ernst: die improvisierte Lackierkabine ☺



6.) zuerst grundieren .....



und über Nacht trocknen lassen



7.) und dann in mehreren dünnen Schichten lackieren..... und freuen

Der Zeitaufwand war ok ☺ Deckel abbauen = 12 Min. – Deckel mit Bremsenreiniger mehrmals säubern = ca. 1 Std. – schleifen und erneut gründlich säubern = ca. 1,5 Std. – dann 2x grundieren und 6x jeweils in dünnen Schichten überlackieren = ca. 1,5 Std. (*zwischen den einzelnen Lackschichten natürlich den Lack immer erst trocknen lassen*) danach die Kleinteile wieder anbauen = ca. 10 Min. – und letztendlich den Deckel wieder im Motor aufbauen = ca. ½ Std. Die reine Arbeitszeit betrug ca. 5 Stunden. Die Zeiten für ablüften oder trocknen sind hierbei nicht eingerechnet.



vorher



nachher ☺

**Achtung, bloß nicht vergessen: ganz wichtig beim wieder Aufbau des Deckels wird natürlich eine neue Ventildeckeldichtung benötigt!!**

**Update Sept. 2014**



und endlich ☺ nach langem Suchen habe ich sie gefunden...die verchromte Ventildeckelschrauben vom NA. Denn damit die Verschönerung auch wirklich perfekt wird, sind die Schrauben das so genannte Tüpfelchen auf dem \*i\* ☺

\*\*\*\*\*

Lackiert habe ich den Deckel im Dez.12/Jan.13., heute im Sept. 2014 nach über 20000 km damit, kann ich sagen, das Lackieren mit ganz herkömmlichen Autolack aus der Spraydose hat super funktioniert. Der Lack sieht auch heute noch immer Top aus ☺



**Update März 2015**

Da jetzt zu Beginn der Saison auch der Zahnriemenwechsel dran war, wurden zu diesem Zeitpunkt auch die schicken verchromten NA- Schrauben endlich eingebaut ☺



Vorher.....



mit den verchromten Schrauben

Autor und © Copyright Maggie Dez. 2012 → März 2015

Autor und © Copyright Maggie Dez. 2012 → März 2015