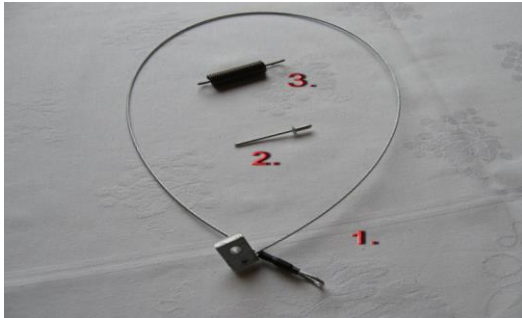


NB – Spannseile im Verdeck wechseln

Problem: bei älteren Verdecken reißen schon mal die Spannseile, welche je eins rechts und links, an der Verdeckaußenkante (rund um die Scheibe) laufen. Dadurch hat das Verdeck nicht mehr richtig Spannung und kann sich zur Mitte des Daches zurückziehen. Folge: Gefahr von Wassereinbruch droht!

Behebung: wer nicht gerade 2 linke Hände hat, kann es in kurzer Zeit, selbst reparieren.

Folgendes Material bzw. Werkzeug wird dazu benötigt:



- 1.) je ein neues Spannseil pro Seite (bekommt man beim bekannten Zulieferer für ein paar Euro)
- 2.) je eine Popniete, pro Seite, in der Größe 5x12mm
- 3.) je eine Feder, pro Seite, an der das Seil im hinterem Bereich eingehängt wird (nur erforderlich wenn die alte Feder nicht mehr ok ist)
- 4.) 1 Bohrmaschine mit kl. Bohrer
- 5.) 1 Popnietenzange
- 6.) Sehr von Vorteil sind: ein Paar helfende Hände ;-)

Vorgehensweise Ausbau:



- 1.) Als erstes die 2 Schrauben der Fensterdichtung entfernen



- 2.) und die Dichtung Richtung Verdeckvorderkante abziehen. Darunter befindet sich eine Edelstahlschiene die mit 3 Schrauben befestigt ist. Diese ebenfalls entfernen.



(An dieser Stelle kommen jetzt die helfenden Hände zum Einsatz. Die ab jetzt nämlich das Dach halb geöffnet festhalten)

- 3.) nun die Dachhaut **vorsichtig!** an der Ecke nach vorne, Richtung Verdeckvorderkante so weit abziehen, bis das die Niete sichtbar wird.

Achtung: Verdeck bloss NICHT fallen lassen, Gefahr von zerreißen der Dachhaut!!

- 4.) Vorgehendweise vorne: Mit dem kleinen Bohrer die Niete ausbohren, nun kann man das restliche Seil durchziehen. *(Es gibt Vorschläge, das neue Seil an dem alten zu befestigen um es durch zu ziehen, ging bei mir aber jedesmal nicht, da das Seil irgendwo in der Mitte gerissen war)*
- 5.) Vorgehensweise hinten: Am anderen Ende ist das Seil mit der kleinen Feder hinter der Dachhaut, hinter der Durchführung in einer Vorrichtung eingehängt *(Nähe der nicht zu übersehenden ganz großen Feder fürs Dach!)* Reste entfernen, **dabei die eingehängte Feder bzw. die Vorrichtung am besten**

mit einem Stück Schnur oder ähnlichem fixieren, sodass sie nicht hinter der Dachhaut irgendwo verschwindet (*Ist ziemlich fummelig das wieder vor zu suchen*)

Meine Vorgehensweise beim Einbau:

- 1.) ich habe jedesmal das neue Seil mit der Nietenvorrichtung zuerst von hinten (unten) durch den dafür vorgesehenen Verdecktunnel geschoben (*entgegen anderen Berichten, war das für uns einfacher, als zuerst die Feder einzuhängen und dann das ganze vorne anzunieten. Das hatte so viel Spannung, dass wir die Niete gar nicht befestigen konnten*) und das Ende ebenfalls mit Schnur fixiert damit es nicht im Verdeck verschwindet
- 2.) nun vorne die Nietenvorrichtung mit der Popniete annieten.



- 3.) danach das hintere Ende des Seiles mit der Feder in der entsprechenden Vorrichtung eingehängt. Das war's dann schon.



- 4.) Nun nur noch entgegen des Ausbaues alles wieder zusammen bauen....**Fertig;-)**

Alle Rechte vorbehalten

Autor und © Copyright Maggie – 12/2011