

Ein Mazdaspeed NB und sein Fahrer



Fahrzeug bezogene technische Daten und Ausstattung:

Modell: Mazda MX5 NB – Mazdaspeed Miata Baujahr: 2005 - Sonderfarbe *Titaniumgrau Metallic* – Motor: 1,9L DOHC – 16V inline 4 IHI Einzel Scroll-Turbolader mit 8,5 psig boost Denso vorn montierter Luft-Luft-Ladeluftkühler mit variablem Einlasskontrollsystem – Leistungssteigerung von werksmäßig 179 PS auf inzwischen 201 PS – Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sek. – Höchstgeschwindigkeit 210 km/h auf Grund des Drehzahlbegrenzers – 6 Gang Getriebe – Bilstein Gasdruck Stoßdämpfer



Racing Hart 17 Zoll Leichtmetallfelgen
orig. Bereifung ab Werk: Toyo Proxes R28 205/40R17 80W



Front- sowie Heckspoiler

Mazdaspeed Branding Endrohr

Lighting Smoke Finish Scheinwerfer vom Projektortyp

Styling Red Schrumpflack auf Ventildeckel mit Turbo-Logo aus eloxiertem Alu
Öldeckel mit MAZDASPEED Logo – verchromte Tankklappe
Serienmäßiges Sperrdifferential

Spezielle Innenausstattung Modell mit GT-Package

Schwarze Ledersitze mit roten Nähten

Schwarzes gefüttertes Verdeck – schwarze Persenning

Lederlenkrad mit roten Nähten

Lederbezogener Schaltknäuf mit roten Nähten

Leder bezogener Handbremsgriff mit roter Naht

Fußmatten mit MAZDASPEED Logo

Fußpedale und Fußstütze mit MAZDASPEED Logo

Edelstahleinstiegsleisten mit MAZDASPEED Logo

Rückspiegel in Wagenfarbe mit MAZDASPEED Logo

Bose-System mit 6fach CD-Wechsler und Boxen inkl. Bass Box im Windschott

Gauges: Drehzahlmesser, 140 Stundenmeilen Tacho, Kilometerzähler, 2

Tageskilometerzähler, Wassertemperatur, Öldruck

Warnleuchten: Feststellbremse, Fernlicht, Motorkontrollleuchte, Öldruck,

Batterieladung, Sicherheitsgurte, Airbags, Kraftstoff, rote beleuchtete Instrumenten

Nachtanzeige

Ausschließlich in den Jahren 2004 und 2005 wurden vom Mazdaspeed NB nur 5428 Stück für den US-Markt produziert und einige wenige davon wurden nach Europa bzw. Deutschland importiert.

Quelle: <http://mazdaspeed-mx5-germany.de/tl/Spezifikation.htm>

Quelle: https://en.wikipedia.org/wiki/Mazda_MX-5#Mazdaspeed_MX-5_.282004.E2.80.932005.29

Hans-Hermann erzählt wie er auf die Idee kam und wie alles begann.....

WIE ICH ZUM MAZDASPEED KAM...

Ich wurde zum MX-5-Fan als mein alter Herr den ersten MX-5 1990 gekauft hatte! Eigentlich war der als Spekulationsobjekt gedacht und sollte binnen Wochen wieder verkauft werden. Aber auf Grund der ausgelösten Begeisterung

durfte er bleiben und ich kam dann auch in den Genuss und durfte den ab und zu fahren! Was für ein Auto!

Jahre später war Geld da für einen eigenen MX-5. Hier kam durch das häufigere Fahren, zum ersten Mal der Wunsch nach mehr Leistung auf. Ich fing an, die Antennen auszufahren, wie man dem MX-5 wohl mehr Leistung abringen konnte. Der erste Lichtblick kam aus den Staaten, da wurden dem MXer von Flyin Miata ein V8 implantiert. Wow! Aber dann Ernüchterung! Preise in dramatischer Höhe, mangelnde Erreichbarkeit und dann erst der TÜV! Soweit ich weiß, gibt es immer noch keinen MXer mit V8 in Deutschland aber man darf mich gerne eines Besseren belehren. Dann gab es erste Umbauten mit Turbolader. HGP! Und die Frage nach Haltbarkeit, da ich kein Schrauber bin. Dann kamen auch Kompressor-Umbauten, hier war IL Motorsport dabei. Beide Varianten waren reizvoll aber für mich nicht zu beurteilen. Da waren sie wieder, die mangelnden Schrauberfähigkeiten. Aber irgendwann stieß ich dann auf Varianten, die mehr nach meinem Geschmack waren. Erst stieß ich auf NAs, die von Mazda UK mit BBR zusammen, einen Turbolader bekommen haben. Aber kaum noch zu kriegen und rechtsgelenkt! Noch nicht perfekt! Aber dann! Mazdaspeed, Mazdas eigene Tuningabteilung, hatte sich in den letzten Tagen der NB-Baureihe dem Mangel angenommen! Der 1,9er Motor mit Turbolader und weiteren Leckerlis, damit das Ganze auch gut fahrbar wird. Das hörte sich optimal an, da Werksausstattung! Ich selbst hätte kein Auto tunen können und ein getuntes gebraucht kaufen? Wer weiß, ob der Vorbesitzer die nötige Fachkenntnis und Reife gehabt hätte, eine standfeste Optimierung hinzukriegen! An dieser Stelle meinen vollen Respekt an die Schrauber, die es geschafft haben!

Zurück zum Mazdaspeed Miata, wie dieser MX-5 korrekt heißt. Ich hatte die Lösung aber kam nicht ran! Die MSM waren nur für Nordamerika und Japan gebaut worden! Also wühlte ich weiter im Internet und wurde irgendwann fündig! Es gab auch Exemplare in Europa! In Polen waren zu der Zeit 2 zu verkaufen und ich fing an mir Gedanken zu machen über eine Reise nach Polen, entsprechende Verhandlungen, evtl. Überführungen etc. Doch dann wurde es viel einfacher!

Im Internet fand ich jemanden, der hatte mehrere MSM aus den Staaten importiert und hier verkauft. Einen und seinen eigenen hatte er noch! Wir haben einen sehr angenehmen Nachmittag bei Probefahrt, fachsimpeln, Verhandlungen und Kaffee verbracht. Die Verhandlungen waren preislich erfolglos aber es war um mich geschehen! Es gab halt auch keine Ansatzpunkte, beide Autos waren gepflegt, glänzten einen an und der Verkäufer war sympathisch und ehrlich. Es galt also ‚take it or leave it‘! Es wurde dann wenig überraschend ‚take it‘! Ich habe seinen eigenen gekauft!

Und ich habe es nicht bereut!

Die kleine Rakete wird leider nicht so oft gefahren, wie ich es möchte, da sie auch Konkurrenz hat und es mit Kindern auch manchmal an der Zeit mangelt.

Aber jede Fahrt ist ein Erlebnis! Das Fahrwerk finde ich sehr gelungen, da nicht knüppelhart aber immer an der Straße. Der Turbolader setzt nach alter Schule ein. Erst ist es nett, dann geht die Luzi ab! Die Beschleunigung ist bemerkenswert! Da das kurz übersetzte Getriebe drin ist, zieht der MSM bis zum roten Bereich im 6. Gang wie am Gummiband! Der Drehzahlbegrenzer hält einen dann bei 210 km/h recht rabiät auf. Das ist der Preis für die Beschleunigung, die Mazdaspeed selber in der Serienversion mit 6,7 sec. bis 100 angibt. Ich möchte daran nicht zweifeln.

Auch da mein Mazdaspeed vom Vorbesitzer noch ein paar Optimierung von Flyin Miata bekommen hat. Sportluftfilter und geänderter Ansaugweg, downpipe, midpipe und Wastegate.

Soundtechnisch ist der Mazdaspeed eher zurückhaltend aber dafür hört man dank dem Wastegate von vorne mehr.

Zum Abschluss kann ich noch sagen, dass der Mazdaspeed Miata eher der Wolf im Schafspelz ist und man bei Beschleunigungen oder Überholmanövern oftmals ungläubige Gesichter produziert. Gerade die imageträchtige Fraktion aus süddeutscher Fabrikation verliert dann die Contenance! 😊

Diese Dokumentation entstand in freundlicher Zusammenarbeit mit Hans-Hermann Zabel, bei dem ich mich an dieser Stelle herzlich für seine Unterstützung bedanken möchte 😊

alle Rechte vorbehalten
Autor und © Copyright Maggie – März 2017

Autor und © Copyright Maggie März 2017

Fotos © Hans-H. Zabel und © ML-Design 2017 – 2018
Layout © ML-Design 2017